

Vyjádření společnost Michelin

5 ROKŮ STARÁ PNEUMATIKA NENÍ STARÁ PNEUMATIKA!

Pneumatiky vyráběné v souladu s předpisy ETRTO jsou produkty s delší životností; navrženy jsou tak, aby se zabraňovalo přirozenému stárnutí pneumatik.

Také pneumatiky Michelin se vyrábějí v souladu s předpisy ETRTO!

Co se životnosti týče, uvádí ETRTO pouze všeobecná doporučení. Společnost Michelin proto vytvořila na základě výsledků z testů podrobnější doporučení.

Testy chování pneumatik v závislosti na jejich stáří

Testy řádné funkčnosti pneumatik v závislosti na jejich stáří pravidelně provádějí technologická střediska výrobce pneumatik. Speciální testy změří, jak se pneumatiky chovají na mokřem i suchém povrchu, během brzdění a v případech, že dojde k aquaplaningu.

Analýzy výsledků testů ukazují, že neexistuje žádný rozdíl v chování

Mezi úplně novými pneumatikami a nepoužitými pneumatikami, které jsou rok, dva, tři nebo 5 let staré, pokud se správně skladovaly.!!!

Toto doporučení zveřejnila asociace JATMA (Asociace japonských výrobců automobilových pneumatik) a akceptují ho všichni automobiloví výrobci. V USA toto doporučení zveřejnily společně firmy Michelin Continental a Bridgestone. V Evropě zveřejnila společnost Bridgestone doporučení, které je identické s doporučením společnosti Michelin.

Životnost pneumatik pro osobní vozy a lehké nákladní vozy včetně životnosti rezerv

Následující doporučení platí pro pneumatiky pro osobní vozidla a lehká nákladní vozidla s označením C nebo LT. Pneumatiky se skládají z nejrůznějších typů materiálů a pryžových směsí, které mají výkonnostní vlastnosti důležité pro řádnou funkci pneumatiky samotné. Vlastnosti těchto komponentů se v průběhu času vyvíjejí. U každé pneumatiky tato evoluce závisí na celé řadě faktorů, jako jsou například počasí, podmínky, za jakých se pneumatiky skladují, a podmínky, v jakých se pneumatiky používají (zatížení, rychlost, tlak nahuštění, údržba atd.) a kterým jsou pneumatiky během doby, kdy se používají, vystavovány. Vývoj stavu v závislosti na okolních podmínkách může být velice různý, takže předpovědět přesně životnost určité pneumatiky předem není zkrátka možné.

Z tohoto důvodu se vedle pravidelných kontrol stavu a nahuštění pneumatik prováděných spotřebitelem doporučuje, aby prohlídku stavu pneumatik na osobních vozidlech a lehkých nákladních vozidlech, včetně kontroly stavu jejich rezerv, prováděl pravidelně kvalifikovaný specialista, např. prodejce pneumatik, který zhodnotí, zda je vhodné pneumatiku dále používat. Pneumatiky, které se používají 5 let a déle by měl odborný pracovník zkontrolovat minimálně jednou za rok.

Zdůrazňujeme, že je důležité, aby spotřebitel sledoval nejen stav pneumatiky "na pohled" a tlak nahuštění, ale také veškeré změny v dynamickém chování, např. rychlejší ucházení pneumatik, hlučnost a vibrace, což by mohly být známky toho, že pneumatiku je třeba vyřadit z provozu, protože jinak by mohlo dojít k defektu.

Není možné předem stanovit, že pneumatiky se vymění tehdy a tehdy, protože jsou tak a tak staré. Nicméně čím starší pneumatika je, tím větší je pravděpodobnost, že ji bude třeba vyměnit kvůli změnám, které v ní proběhly v důsledku používání, nebo z jiných důvodů, které se objeví při kontrole nebo během používání.

Většinu pneumatik je třeba vyměnit dříve než po deseti letech, avšak doporučuje se, aby každá pneumatika, která je stará 10 let a více od data výroby, a to platí i pro rezervní pneumatiku, byla vyměněna čistě z bezpečnostních důvodů, a to i tehdy, vypadá-li pneumatika použitelně a vzorek není sjetý tak, aby ji bylo nutné měnit.

U pneumatik, které spotřebitel pořídil společně s novým vozem již obuté, se doporučuje postupovat dle doporučení výrobce vozu pro výměnu pneumatik, pokud nějaké existuje (avšak nepoužívat déle než 10 let).

JAKÁ JE PRAVDA OHLEDNĚ STÁRNUTÍ PNEUMATIK?

OTÁZKA: Proč Michelin poskytuje tyto informace o stárnutí pneumatik?

ODPOVĚĎ: Protože ohledně stárnutí pneumatik existuje obecně rozšířená mylná představa. Nezapomeňte: nejdůležitějším datem NENÍ to, kdy byla pneumatika vyrobena (DOT), ale kdy byla namontována na vozidlo.

OTÁZKA: Pneumatika významně nestárne, dokud není namontována na vozidlo. Proč?

ODPOVĚĎ: Před montáží je pneumatika nenahuštěná, nezatížená a vystavena minimálním teplotním výkyvům místa uskladnění.

OTÁZKA: Pokud datum výroby není důležité, co JE tedy důležité?

ODPOVĚĎ: Datum, kdy je pneumatika namontována na vozidlo. Během provozu je pneumatika vystavena velkému množství negativních vlivů, nárazů a dalším jízdním podmínkám, které se nevyskytují při jejím skladování. Proto začíná pneumatika po montáži významně stárnout.

OTÁZKA: Existují nějaké studie, které potvrzují, že stárnutí pneumatik je nepodstatné při skladování a začíná se významně projevovat až po montáži?

ODPOVĚĎ: Byly uskutečněné tři studie v Koreji, Německu a Saudské Arábii. Studie v Koreji a Německu prokázaly, že neexistují žádné rozdíly ve výkonech nově vyrobené pneumatiky a pneumatiky skladované po dobu tří let. Studie ze Saudské Arábie ukazuje, že pneumatika užívaná na vozidle po dobu jednoho roku vykazuje stejné známky stárnutí jako pneumatika skladovaná po dobu deseti let.

OTÁZKA: Pneumatiky začínají po montáži na vozidlo stárnout. Jak Michelin doporučuje o ně pečovat?

ODPOVĚĎ: Po montáži vyžadují pneumatiky během svého provozního života speciální péči, která při skladování není třeba, jako je: kontrola tlaku huštění, správně seřízená geometrie vozidla, kontrola poškození a měření hloubky běhounu.

PNEUMATIKY ZAČÍNÁJÍ STÁRNOUIT OKAMŽITĚ POTÉ, CO JSOU NAMONTOVÁNY NA VOZIDLO



RYCHLOST STÁRNUTÍ PNEUMATIK ZÁVISÍ NA RŮZNÝCH FAKTORECH:

PŘED MONTÁŽÍ:

Správné skladování pneumatik.

PO MONTÁŽÍ:

Správný tlak huštění, jízdní podmínky, styl jízdy, zatížení a správná údržba vozidla.

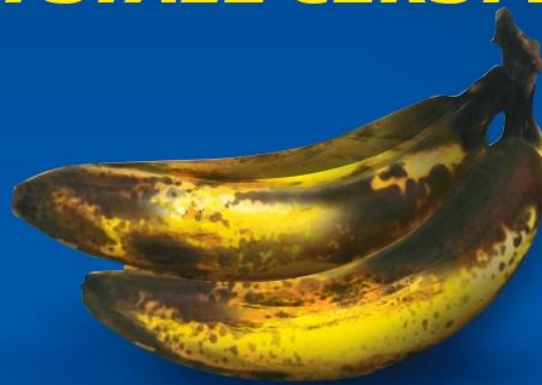
- RYCHLOST STÁRNUTÍ PNEUMATIK ZÁVISÍ NA JEJICH UŽÍVÁNÍ, NIKOLI NA DATU JEJICH VÝROBY.
- DVĚ PNEUMATIKY MICHELIN S RŮZNÝM DATUM VÝROBY SI UCHOVÁVAJÍ STEJNÉ VYSOKÉ VÝKONY A DLOUHOU ŽIVOTNOST DÍKY VYSOKÝM KVALITATIVNÍM A VÝROBNÍM STANDARDŮM SPOLEČNOSTI MICHELIN.

* R. G. Adams, E. M. Beutler, J. T. Kohler, "Zinc Oxide in Antioxidants - Potential Impact of Oxidation Temperature Variations on Laboratory Aging of Tires", presented at the 2009 Tire Society's 2009 & published in the Journal of Polymer Science and Technology.



PNEUMATIKY NEJSOU BANÁNY!

BANÁNY NEVYDRŽÍ STÁLE ČERSTVÉ



PNEUMATIKY ALE ČERSTVÉ VYDRŽÍ



***VÝZKUMY PROKAZUJÍ, ŽE NEEXISTUJÍ
ŽÁDNÉ ROZDÍLY VE VÝKONECH NOVĚ
VYROBENÝCH PNEUMATIK A PNEUMATIK
VYROBENÝCH PŘED 3 LETY****

* Žádné rozdíly ve výkonech: na základě vysokorychlostních testů a testů rozjezdů/zastavování uskutečněných Korejským úřadem na ochranu spotřebitele a na základě testů valivého odporu uskutečněných německým autoklubem.

* Pokud je pneumatika skladována v doporučených podmínkách.

* Michelin doporučuje, aby byly pneumatiky starší než 10 let od data jejich výroby vyřazeny z provozu.



MICHELIN

Nejlepší cesta dopředu

JAKÁ JE PRAVDA OHLEDNĚ STÁRNUTÍ PNEUMATIK?

OTÁZKA: Proč Michelin poskytuje tyto informace o stárnutí pneumatik?

ODPOVĚĎ: Protože ohledně stárnutí pneumatik existuje obecně rozšířená mylná představa. Nezapomeňte: nejdůležitějším datem NENÍ to, kdy byla pneumatika vyrobena (DOT), ale kdy byla namontována na vozidlo.

OTÁZKA: Pneumatika významně nestárne, dokud není namontována na vozidlo. Proč?

ODPOVĚĎ: Před montáží je pneumatika nenahuštěná, nezatížená a vystavena minimálním teplotním výkyvům místa uskladnění.

OTÁZKA: Pokud datum výroby není důležité, co JE tedy důležité?

ODPOVĚĎ: Datum, kdy je pneumatika namontována na vozidlo. Během provozu je pneumatika vystavena velkému množství negativních vlivů, nárazům a dalším jízdním podmínkám, které se nevyskytují při jejím skladování. Proto začíná pneumatika po montáži významně stárnout.

OTÁZKA: Existují nějaké studie, které potvrzují, že stárnutí pneumatik je nepodstatné při skladování a začíná se významně projevovat až po montáži?

ODPOVĚĎ: Byly uskutečněné tři studie v Koreji, Německu a Saudské Arábii. Studie v Koreji a Německu prokázaly, že neexistují žádné rozdíly ve výkonech nově vyrobené pneumatiky a pneumatiky skladované po dobu tří let. Studie ze Saudské Arábie ukazuje, že pneumatika užívaná na vozidle po dobu jednoho roku vykazuje stejné známky stárnutí jako pneumatika skladovaná po dobu deseti let.

OTÁZKA: Pneumatiky začínají po montáži na vozidlo stárnout. Jak Michelin doporučuje o ně pečovat?

ODPOVĚĎ: Po montáži vyžadují pneumatiky během svého provozního života speciální péči, která při skladování není třeba, jako je: kontrola tlaku huštění, správně seřízená geometrie vozidla, kontrola poškození a měření hloubky běhounu.



Zdroj: Korejský úřad na ochranu spotřebitele. ADAC, německá motoristická organizace. Studie Saudské Arábie uskutečněná univerzitou ve městě Osaka, vydaná v časopisu Rubber Chemistry and Technology.