

Životnost nových (nepoužívaných) pneumatik.



Prohlášení Continental AG

Stárnutí pneumatiky je projevem chemických a fyzikálních procesů, které probíhají velmi pomalu u nových, nepoužívaných pneu pokud jsou správně skladovány. Při skladování za doporučených podmínek (např.: v chladu, suchu, mimo dosah přímého světla, chemických látek a zdrojů ozonu), si bude pneumatika udržovat své původní dobře vyvážené vlastnosti po dlouhé časové období.

Správně skladované a nepoužívané pneumatiky do stáří 5 let mohou být prodávány jako nové pneumatiky a je možné je dát do normálního provozu. (Continental nedoporučuje nákup nebo používání použitých pneumatik, které mají neznámou historii.)

Poznámka: Záruční doba začíná datem koupě pneumatiky. Continental doporučuje, aby všechny pneumatiky (včetně rezervních pneu), které jsou starší než 10 let od data výroby, byly nahrazeny novými pneumatikami.

Odborné doporučení firmy Continental:

Doporučení pro skladování pneumatik.

Doporučení pro provoz a životnost osobních a dodávkových pneumatik.

Doporučení pro provoz použitých (opotřebovaných) osobních a dodávkových pneumatik. (informace – viz. Technický rádce Continental, www.conti-online.cz)

Časové rozpoznání stáří pneumatik

Stáří jakékoliv pneumatiky může být nalezeno na bočnici po prozkoumání znaků následujících za symbolem "DOT".

Stáří pneumatik vyrobených po roce 1999 je dáno posledními čtyřmi číslicemi, které identifikují datum výroby podle týdnů. První dvě číslice ze čtyřčíslí označují týden výroby (v rozsahu od "1" do "53").

Poslední dvě číslice označují rok výroby (např. pneumatika s označením "DOT XXXXXXXX2703" byla vyrobena ve 27 týdnu roku 2003).

Pneumatiky vyrobené před rokem 2000 mají datum výroby označeno pouze třemi číslicemi. Pro další rozlišení data výroby v rámci desetiletí 1990 přidal Continental za trojici čísel označujících datum výroby trojúhelník (◄). To znamená, že pneumatiky s označením "DOT XXXXXX274 ◄" byly vyrobeny v týdnu 27 roku 1994.

Continental Barum s.r.o.

Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice

Vliv teploty na provozní životnost pneumatik

Celková provozní životnost pneumatik závisí na způsobu jejich skladování a provozních podmínkách, kterým je pneumatika během svého životního cyklu vystavena (např. zatížení, rychlost, tlak nahuštění, nebezpečné předměty na vozovce, vlivy prostředí atd.). Vzhledem k tomu, že provozní

podmínky a způsob údržby jednotlivých typů pneumatik se mohou výrazně lišit, není možné přesně předpovědět provozní životnost žádné konkrétní pneumatiky. Vysoké teploty mohou mít na provozní životnost pneumatiky dvojitý vliv:

1. Vliv velmi vysokých teplot dosahovaných obvykle pouze po krátkou dobu.

Velmi vysokých teplot je typicky dosahováno při velmi vysokých rychlostech. Schopnost pneumatiky odolat těmto vysokým teplotám a/nebo schopnost rozptýlit teplo je kontrolována a stanovena výrobcem a vyznačena rychlostním indexem na boční straně pneumatiky jako součást servisních informací.

2. Vliv dlouhodobého vystavení vysokým teplotám.

Čím déle je pneumatika vystavena vysokým teplotám, tím větší je pravděpodobnost výskytu škodlivých změn materiálu a vlastností pneumatiky. Navíc, čím vyšší teplotám je pneumatika vystavena, tím rychleji může k těmto změnám dojít. Ty se pak mohou projevit snížením pevnosti/odolnosti nebo únavou materiálu pneumatiky, což může mít za následek její trvalé poškození.

Společnost Continental doporučuje skladovat pneumatiky v následujících podmínkách:

Nikdy neskladujte pneumatiky na místech, kde mohou být vystaveny extrémním teplotám.

Pneumatiky skladujte výhradně v prostředí s maximální teplotou 35 °C (95 °F), v ideálním případě na místech s teplotou pod 25 °C (77 °F). Provozní teploty pneumatik mohou být vyšší. Nicméně i zde stále platí, že čím vyšší teplotám je pneumatika vystavena, tím nižší je její provozní životnost. Společnost Continental doporučuje, aby veškeré pneumatiky vyrobené před více než deseti (10) lety byly vyřazeny z provozu. Jsou-li pneumatiky vystaveny delší dobu výrazně vyšším teplotám, společnost Continental doporučuje, aby byly vyřazeny rychleji. V případě, že si zákazník není jist, zda je nutné pneumatiku vyřadit z provozu, či nikoliv, měl by ji nechat neprodleně zkontrolovat zaškoleným odborníkem.

Společností NHTSA (National Highway Traffic Administration of the USA) a asociací ASTM (Association for Standardization of Testing Methods) bylo zjištěno, že je-li pneumatika vystavena teplotě 65 °C po dobu 5 týdnů, může v určitých náročných podmínkách změnit své provozní vlastnosti obdobně jako v případě používání v extrémně teplém podnebí po dobu 4–6 let.

Dalším faktorem, který je třeba vzít v úvahu, je vliv extrémně nízkých teplot. Velmi nízké teploty (přibližně pod -30 °C (-22 °F) pro letní/vysokozátěžové pneumatiky a přibližně 50 °C (-58 °F) pro zimní/celosezónní pneumatiky) mohou mít za následek zkřehnutí materiálu. Z tohoto důvodu by měly být pneumatiky před použitím při extrémně nízkých teplotách pečlivě zahřáté.



Continental AG potvrzuje, že dobře skladované a nepoužívané koncernové pneumatiky mohou být do stáří pěti let prodávány jako nové.

Jak pneumatiky skladovat?



Platí v zásadě tři pravidla. V chladu, v suchu a mimo dosah přímého světla, chemických látek a zdrojů ozonu. Pak si pneumatiky udrží původní vlastnosti po opravdu dlouhou dobu.

Kdy jsou pneumatiky staré?



Pokud zjistíte, že na svém voze máte pneumatiky starší než deset let, určitě byste měli zvážit jejich výměnu. A to bez ohledu na stav dezénu.



Informace o datu výroby – tzv. DOT – nepatří mezi TOP7 kritérií, které jsou při nákupu pneumatik rozhodující. Během používání zná skutečné stáří svých pláštů dokonce jen necelých 20 % řidičů!

Co říká odborník?

„V celé řadě interních testů, které jsme v uplynulých letech realizovali, se potvrdilo, že běžný řidič nemůže rozpoznat rozdíl mezi novou pneumatikou a pláštěm vyrobeným před 5 lety. Rozdíly jsou tak minimální, že ani profesionální testovací jezdci rozdíl nezaregistrují.

Běhounová směs moderních pláštů obsahuje činidla s postupným uvolňováním, která chrání pneumatiku při správném skladování minimálně po dobu 5 let,” říká Ing. Aleš Langer, šéf oddělení Technického zákaznického servisu ve společnosti Continental Barum s.r.o.

Continental 
The Future in Motion

KDE JE ROZDÍL?



PROČ SE MLUVÍ O DATU VÝROBY PNEUMATIK?

Čas od času se středobodem zájmu řidičů stává i datum výroby pneumatik. U některých z nich vzniká dokonce až panická obava z montáže „prošlé“ pneumatiky na vůz.

My Vás chceme především uklidnit. Ujišťujeme Vás o tom, že na skutečně „prošlou“ pneumatiku narazíte na českém trhu opravdu málokdy.

Vše, co jste kdy chtěli vědět o datu výroby pneumatik, ale báli jste se zeptat – najdete na následujících listech.



35. týden 2017 = 3517

Jaké je datum výroby?

Každá pneumatika má na sobě takzvaný DOT. Tato čtyři čísla Vám pomohou určit přesné stáří a datum výroby. Pokud vidíte (podobně jako na obrázku) například 3517, znamená to, že pneumatika byla vyrobena v 35. týdnu roku 2017.

Proč je DOT na bočnici?

Není to jako v případě jogurtů z obavy z „prošlého“ zboží. Slouží především výrobcům, kteří dokáží přesně sledovat jednotlivé šarže svých produktů. Díky DOT a čárovému kódu na bočnici se dohledá, jaká směs byla při výrobě pneumatiky použita, stejně jako to, jaké stroje a kteří operátoři na ní pracovali.

3517



Je datum výroby důležité?

Ve výrobě je běžné, že se letní pneumatiky vyrábějí už na podzim. Samotná výroba sice trvá jen několik hodin, ale díky sezónnímu nákupu se může cesta od výrobce k samotnému zákazníkovi prodloužit. Proto výrobci přidávají do směsí na výrobu pneumatik speciální činidla s postupným uvolňováním, která zajistí průběžnou ochranu během řady let a při správném skladování zachovají pneumatiky prakticky jako nové.



Jak dlouho je pneumatika nová?

Dlouho, opravdu dlouho. Pneumatika začíná skutečně stárnout až obutím na vozidlo. Teprve tehdy na ni ve větší míře začínají působit vnější vlivy jako slunce, vzdušná vlhkost a ozon. Záruční doba na pneumatiky je 2 roky a začíná plynout datem nákupu pláště.



Stárne pneumatika?

Ano, ale jen velmi pomalu. Prvních pět let má prakticky stejné vlastnosti jako ta, která právě sjela z výrobního pásu. Ale i po uplynutí této doby zbývá ještě do konce celkové životnosti pneumatiky dalších pět let, po které se můžete spolehnout na špičkovou kvalitu jízdy.

